



## Stabile Seitenlage

Ein spezielles Luftfederfahrwerk von VB verleiht Linern mehr **FAHRSTABILITÄT UND -KOMFORT**.

Seine Besonderheit: aktive Stoßdämpfer. Dazu bietet Morelo exklusiv eine breitere Vorderachse an.

**R**eisemobile basieren auf Nutzfahrzeugen, die vorrangig dazu dienen, Lasten zu transportieren. Für diesen Zweck bedarf es eines robusten Fahrwerks, das hohen Massen gewachsen ist und etwas einstecken kann. Dass es im Gegenzug mitunter auch austellt, wird dabei in Kauf genommen – beim Warentransport spielt der Fahrkomfort eher eine Nebenrolle.

Im Reisemobil sind die Ansprüche andere. Auch hier geht es zwar oft um hohe Lasten – ein ganzes Apartment auf Rädern plus Besatzung und Gepäck –, aber auch um Passagiere, die halbwegs komfortabel an ihr Reiseziel kommen möchten. Zumal in der Liner-Klasse jenseits der 150 000 Euro, wo der Wohnkomfort in der Regel vom Feinsten ist. In diesem

Reisemobil-Segment stellt Iveco mit dem Daily das wichtigste Zugpferd. Hier setzt VB Airsuspension an, bringt dem Nutztier Komfort bei, doch bei weitem nicht nur das.

Luftfedern gelten als probate Mittel, unterschiedliche Beladungszustände über den Luftdruck in den Gummibälgen auszugleichen und das Federverhalten komfortabler zu ma-

chen. Die Luftkissen in den Gummibälgen reagieren sensibler auf Fahrbahnebenheiten als die schweren Federblätter aus Metall oder Kunststoff und puffern so manchen Stoß weg, den ein konventionelles Fahrwerk stumpf weitergibt.

Doch weil das schwere Mobil dadurch weicher und wankanfälliger wird und Fahrzeuge dieser Höhe generell zu stärkeren Rollbewegungen um die Längsachse neigen, geht das Active-Air-System von VB noch einen Schritt weiter. Es kombiniert die vier Vollluftfedern mit vier regelbaren Stoßdämpfern.

Hier sind Zug- und Druckstufe nicht fix abgestimmt wie bei gewöhnlichen Dämpfern, sondern reagieren entsprechend der Fahrsituation, mal weicher, mal härter. Fährt das Mobil etwa in eine Kurve, verhärtet die äußeren Stoß- >>



Die Gummibälge des Full-Air-Fahrwerks dienen im Stand auch zum Nivellieren. Dahinter erkennt man die adaptiven Stoßdämpfer.



Mit Original-Fahrwerk neigt sich der Morelo Palace auf Iveco Daily deutlich aus der Kurve – hier beim doppelten Spurwechsel auf der Teststrecke.

dämpfer. Der Liner neigt sich weniger aus der Kurve. Besonders augenfällig wird dieser Effekt beim plötzlichen Ausweichen vor einem Hindernis, wo es gleich mehrmals zu solchen Lastwechseln kommt. Der sogenannte doppelte Spurwechsel stellt diese Situation auf der Teststrecke nach – der Morelo mit Active-Air-Fahrwerk durch-eilt ihn deutlich ruhiger als der Wagen mit Original-Fahrwerk.

Damit die Dämpfer in der jeweiligen Fahrsituation optimal reagieren, überwachen mehrere Sensoren ständig sämtliche Bewegungen des Mobils. Im Bruchteil einer Sekunde erfolgt die passende Gegenreaktion, und zwar für jeden Dämpfer individuell. Beim

Bremsen etwa verhärtet sich die Druckstufe der vorderen Dämpfer, und die Zugstufe der hinteren wird straffer. Das Mobil taucht weniger stark ein und die Räder bleiben in gleichmäßigem Fahrbahnkontakt. Den Effekt eines kürzeren Bremswegs ließ sich VB sogar vom TÜV Nord attestieren.

Für mehr Fahrstabilität und weniger Seitenneigung sorgt eine weitere Entwicklung von VB: Exklusiv für Fahrzeuge von Morelo wird eine neue Vorderachse angeboten, deren Spur breiter ist als beim Original. Auch diese Maßnahme reduziert das Wanken spürbar und hat zudem einen schönen Nebeneffekt: die bessere Optik. ....**Dominic Vierneisel**



Die Adaptivdämpfer und die breite Vorderachse sorgen für eine sichtlich geringere Seitenneigung beim Durchfahren des simulierten Ausweichtests.



Morelo-Liner mit VB-Fahrwerken: vorne ein Palace mit Full-Air-, hinten mit Active-Air-Fahrwerk. Gut zu erkennen: die Breitspur-Vorderachse.



In ausführlichen Versuchsfahrten testet VB die Vor- und Nachteile der verschiedenen Fahrwerksversionen. Mit an Bord: aufwendige Messtechnik.

## MEHR SICHERHEIT IM PAKET

**Exklusiv für alle Loft und Palace** auf dem Iveco Daily bietet Morelo derzeit optional die neue Breitspur-Vorderachse an. Erhältlich ist sie für 7290 Euro Aufpreis. Querlenker und Radträger werden dabei beibehalten, der Achskörper ist eine 20 Zentimeter breitere Neukonstruktion. Eine Nachrüstung ist vorerst nicht möglich.

Das Vierkanal-Luftfederfahrwerk Full-Air kann von spezialisierten VB-Werkstätten sowie Fahrzeugbau Meier bei allen Reisemobilen auf Iveco-Daily-Basis nachgerüstet werden. Mehr Info unter [www.vbair-suspension.com](http://www.vbair-suspension.com). Kosten inklusive Montage 9555 Euro. Die Luftbälge ermöglichen eine Anpassung an unterschiedliche Beladungsverhältnisse, ebenso nivellieren sie das Mobil im Stand. Zur Active-Air-Version lässt sich das Fahrwerk für weitere 4495 Euro aufrüsten. Das System besteht aus vier adaptiven Dämpfern, mehreren Sensoren, die sämtliche Fahrzeug- und Radbewegungen überwachen, und der elektronischen Kontrolleinheit, die das Dämpfungsverhalten regelt.

Fotos: Hersteller