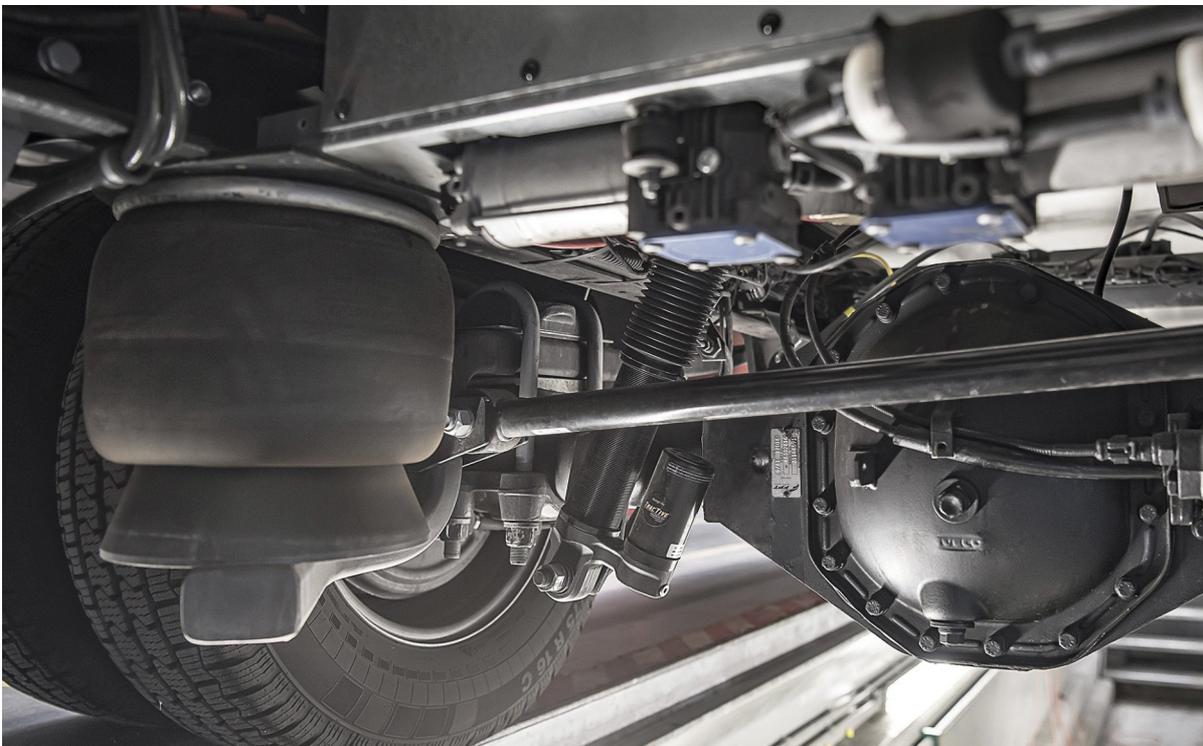


Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



Frühlingsaktion: ActiveAir zum Sonderpreis!



Bildquelle: Morelo Reisemobile GmbH

Der Frühling kommt, und mit ihm werden neue Schlaglöcher und Risse in der Fahrbahn sichtbar, die über den Winter durch Frost und Erosion entstanden sind. Wohl dem, der in seinem Reisemobil ein aktives Fahrwerk installiert hat. Kombinieren Sie jetzt die bewährte VB-FullAir 4C Vollluftfederung mit dem neuen adaptiven VB-ActiveAir für beste Fahrwerkseigenschaften Ihres Reisemobiles. Die Luftfederung gleicht unterschiedliche Fahr- und Beladungszustände über den Luftdruck im Federbalg aus, die variablen Stoßdämpfer regeln die Dämpfungskraft über ein Ventil komplett automatisch und in Sekundenbruchteilen.

Die Vorteile im Überblick:

- 15% kürzere Bremswege
- Höhere Fahrstabilität
- Weniger Seitenneigung
- Geringere Nick- und Wankbewegungen
- Reduzierte Seitenwindempfindlichkeit
- Kein Aufschaukeln
- Stufenweise einstellbar – von sportlich straff bis komfortabel

jetzt nur 5555,-

inkl. MwSt. und Montage für alle ActiveAir-Nachrüstungen bei Vorhandensein einer 4C-Luftfederung Gen III (ab Anfang 2014), die bis zum 31. Mai beauftragt werden

Jetzt auflasten: 6100kg für den Iveco Daily 4x4!



Bildquelle: bimobil – von Liebe GmbH

Zum Start in die neue Reisesaison heißt es wieder für Abenteuerlustige: Rucksack packen, voll tanken und die Welt entdecken! Wenn eine längere Reise ansteht, kann die Beladung schnell umfangreicher werden. Lasten Sie deshalb Ihren Daily 4x4 S55 jetzt auf 6100kg auf (möglich ab Modelljahr 2015 und ohne ESP), mit einer Auflastung bei Fahrzeugbau Meier! Bei Interesse senden Sie bitte eine E-mail mit Ihrem Fahrzeugschein an die info@fahrzeugbau-meier.de

Entdecken Sie unsere Spurverbreiterungen!



Spurverbreiterungen bzw. Distanzschienen – werden zur Verbreiterung der Fahrspur zwischen Radnabe und Felge montiert. Dadurch kann sowohl das Fahrverhalten als auch die Optik Ihres Fahrzeugs nachhaltig und ohne großen Aufwand verbessert werden. Unsere Distanzscheiben werden aus einer hochfesten Aluminiumlegierung hergestellt und können wahlweise montiert oder versendet werden. Je nach Fahrzeugmodell sind folgende Ausführungen verfügbar:

Adapterscheiben/ Distanzscheiben	Für Alufelgen		Für Stahlfelgen	
	Vorderachse	Hinterachse (außen)	Vorderachse	Hinterachse
Iveco Daily 35-50	55 mm* 34 mm*	-	35 mm 58 mm	50 mm
Iveco Daily 60-70	30,5 mm*	180 mm	37 mm	45 mm 67 mm 80 mm
Mercedes Sprinter 906 3,5t	-	-	20 mm 30 mm	20 mm 30 mm
Mercedes Sprinter 906 5t	20 mm 30 mm	190 mm	30 mm	50 mm

* Integrierte Spurverbreiterung der Adapterplatten
(bei Montage von Leichtmetallfelgen erforderlich)

NICE 2 KNOW Befestigung Anhängerseil

Am 1. November 2014 hat die ECE-R 55 die alte Regelung 94/20/EG über die Beschaffenheit von Anhängervorrichtungen abgelöst. Darin wird die Anforderung gestellt, dass die Anhängerabreissleine an einer fest fixierten Öse am Zugfahrzeug befestigt sein muss, bei Nichteinhaltung droht ein Bußgeld. Ein bloßes Überhängen der Abreissleine mithilfe einer "Lasso-Lösung" ist demnach nicht zulässig (Bild links). An ECE-R 55 geprüften Anhängervorrichtungen findet sich daher eine vorinstallierte Öse, in die das Abreissseil eingehängt werden muss (Bild rechts). Sollte eine ältere Anhängerkupplung ohne Öse im Einsatz sein, kann mithilfe eines geeigneten Nachrüsthalters eine vorschriftskonforme fest installierte Öse geschaffen werden.



Bild links: nicht zulässige Lasso-Lösung



Bild rechts: Anbringung vorschriftsgemäß an fester Öse

Unser Betrieb ruht in 2019 nach jetzigem Stand wie folgt:

02.05.19 + 03.05.19
31.05.19
20.06.19 + 21.06.19
05.08.19 - 16.08.19
04.10.19
20.12.19 – 06.01.20

Impressum:
Fahrzeugbau Meier GmbH
In der Herrnau 7
90518 Altdorf

Alle Angaben ohne Gewähr. Kein Anspruch auf Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität.

Newsletter abbestellen